



000000 0000000000:000000 0000

**05 - 09 OCT 2026**

**AMSTERDAM**

**5900 € (PER PERSON)**

**REF: #LE8624\_230093**



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ / □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ :

- □ □ □ □ □ □ □   □ □ □ □ □ □ □ □ □ □   □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ :

- □ □ □ □ □ □ □    □ □ □ □ □ □ □ □    □ □ □ □ □ □ □ □ :  
□ □ □ □ □ □ □ □

- □ □ □ □    □ □ □ □ □ □ □    □ □ □ □ □ □ □ □ □ :  
:

[illegible]



BIG BEN Training Center

**Figure 1** (continued) (continued)

**00000000 : 00000000 00000000 00000000 00000000 :**

- [illegible]

00000 000000 : 000000 000000 000000 000000 :

- 環境にやさしい製品を開発・提供すること
- 環境にやさしい製品を開発・提供すること
- 環境にやさしい製品を開発・提供すること
- 環境にやさしい製品を開発・提供すること
- 環境にやさしい製品を開発・提供すること
- 環境にやさしい製品を開発・提供すること

00000 000000 : 000 000000 000000 : 000000 :

- 2000 年 10 月 1 日起，凡在我国境内销售的所有乘用车，其排放的尾气都必须符合欧 II 标准。
- 2005 年 7 月 1 日起，所有在我国境内销售的所有乘用车，其排放的尾气都必须符合欧 III 标准。
- 2008 年 7 月 1 日起，所有在我国境内销售的所有乘用车，其排放的尾气都必须符合欧 IV 标准。
- 2010 年 7 月 1 日起，所有在我国境内销售的所有乘用车，其排放的尾气都必须符合欧 V 标准。
- 2015 年 7 月 1 日起，所有在我国境内销售的所有乘用车，其排放的尾气都必须符合欧 VI 标准。

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ : □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ :

- [illegible]

- 1000 100 10000 100000 1000000

- 2019 年 12 月 31 日 前 完 成 的 工 程 量 均 按 2019 年 12 月 31 日 前 的 工 程 量 计 算。
- 2020 年 1 月 1 日 后 完 成 的 工 程 量 均 按 2020 年 1 月 1 日 后 的 工 程 量 计 算。
- 2020 年 1 月 1 日 后 完 成 的 工 程 量 均 按 2020 年 1 月 1 日 后 的 工 程 量 计 算。
- 2020 年 1 月 1 日 后 完 成 的 工 程 量 均 按 2020 年 1 月 1 日 后 的 工 程 量 计 算。



一、工程名称：

二、工程地点：

三、工程内容：

四、工程工期：

五、工程预算：

六、工程备注：

七、工程验收：

八、工程结算：

九、工程其他事项：