# الدورة التدريبية: قانون الموانئ والملاحة البحرية - الجوانب التشريعية والتطبيقية



28 ديسمبر 2026 - 01 يناير 2027
فيينا
5800 € (للشخص الواحد)
Ref: #LEG7709_379819

## مقدمة الدورة التدريبية / لمحة عامة:

يُعد قانون الموانئ والملاحة البحرية من التخصصات القانونية الحيوية التي تضمن سير التجارة الدولية بسلاسة وأمان. فهو ينظم كافة الأنشطة المتعلقة بالنقل البحري، من تشغيل السفن والموانئ إلى تسوية النزاعات البحرية. تُقدم هذه الدورة التدريبية من BIG BEN Training Center فهمًا شاملاً للجوانب التشريعية والتطبيقية لهذا القانون، بدءًا من مفاهيم السفن البحرية وحمولة السفن وصولاً إلى المسؤولية عن حوادث الملاحة وعقود النقل البحري. سنتناول بالتفصيل الاتفاقيات الدولية للملاحة، قواعد الموانئ، أنظمة السلامة البحرية، والجرائم البحرية. تهدف الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة والأدوات اللازمة لفهم الإطار القانوني البحري، وتطوير مهاراتهم في التعامل مع القضايا البحرية، وصياغة العقود البحرية، مما يسهم في حماية حقوق جميع الأطراف في هذا القطاع الحيوي. إن فهم هذه الجوانب ضروري للمحامين، العاملين في النقل البحري، شركات التأمين البحري، وسلطات الموانئ. يمكن الإشارة هنا إلى أعمال أكاديميين بارزين مثل البروفيسور روبرت فاجان (Robert F. Vagan)، الذي يُعد مرجعًا في القانون البحري ويسلط الضوء على تحديات التشريعات البحرية المعاصرة، مما يؤكد على ضرورة هذه الدورة للمتخصصين في المجال.

## الفئات المستهدفة / هذه الدورة التدريبية مناسبة لـ:

- المحامون والمستشارون القانونيون المتخصصون.
- العاملون في شركات الشحن والنقل البحري.
- مديرو الموانئ والعاملون فيها.
- خبراء التأمين البحري.
- ضباط السفن والبحارة.
- الموظفون في الجمارك وحرس الحدود.
- الطلاب والباحثون في القانون البحري.

## القطاعات والصناعات المستهدفة:

- قطاع النقل البحري والشحن.
- الموانئ والسلطات البحرية.
- شركات التأمين البحري.
- شركات بناء وإصلاح السفن.
- القطاع الحكومي (وزارات النقل، الموانئ، الجمارك).
- شركات التجارة الدولية.
- المؤسسات المالية التي تمول المشاريع البحرية.

## الأقسام المؤسسية المستهدفة:

- الإدارات القانونية في شركات الشحن والموانئ.
- أقسام الامتثال والمخاطر.
- إدارات العمليات البحرية.
- أقسام التأمين والمطالبات.
- إدارات التراخيص والتسجيل البحري.
- أقسام التدقيق في الموانئ.
- مكاتب المفتشين البحريين.

## أهداف الدورة التدريبية:

بنهاية هذه الدورة التدريبية، سيكون المتدرب قد أتقن المهارات التالية:

- فهم الأسس القانونية للملاحة البحرية والموانئ.
- تحديد المسؤولية القانونية في الحوادث البحرية.
- التعامل مع عقود النقل البحري وأنواعها.
- تطبيق الاتفاقيات الدولية للملاحة.
- فهم قوانين السلامة البحرية وحماية البيئة.
- التعرف على الجرائم البحرية وكيفية مكافحتها.
- تقديم استشارات قانونية في قضايا الموانئ والملاحة.

## منهجية الدورة التدريبية:

يعتمد BIG BEN Training Center في هذه الدورة التدريبية على منهجية تجمع بين العمق النظري والتطبيق العملي لضمان تأهيل شامل في قانون الموانئ والملاحة البحرية. يتم تقديم المفاهيم القانونية والتشريعات من خلال محاضرات تفاعلية، يليها تحليل معمق لدراسات حالة واقعية من نزاعات بحرية وحوادث موانئ، مما يوضح كيفية تطبيق القوانين والتعامل مع التحديات العملية. سيشارك المتدربون في ورش عمل جماعية تتيح لهم فرصة تحليل عقود نقل بحري، وتقييم حالات مسؤولية عن حوادث السفن، ومناقشة حلول قانونية مبتكرة لقضايا معاصرة. سيتم التركيز على الجلسات التفاعلية التي تشجع على النقاش وتبادل الخبرات بين المشاركين، مما يعزز قدرتهم على اتخاذ قرارات مستنيرة في هذا القطاع المعقد. توفر الدورة تغذية راجعة فردية لضمان تحقيق أقصى استفادة، وتمكين المشاركين من تطبيق المهارات المكتسبة بفعالية في عملهم اليومي.

# خريطة المحتوى التدريبي (محاور الدورة التدريبية):

## الوحدة الأولى: الإطار القانوني للملاحة البحرية.

- مفهوم القانون البحري ونشأته.
- مصادر القانون البحري (تشريعات وطنية ودولية).
- السفينة البحرية: تعريفها وأنواعها.
- جنسية السفينة وتسجيلها.
- الحقوق العينية على السفينة.
- أشخاص الملاحة البحرية (الربان، البحارة).
- دور المنظمات الدولية في القانون البحري.

## الوحدة الثانية: قانون الموانئ وعملياتها.

- مفهوم الميناء البحري وأنواعه.
- سلطات الموانئ وصلاحياتها.
- القواعد المنظمة لدخول وخروج السفن.
- رسوم الموانئ والخدمات.
- المناطق الحرة في الموانئ.
- أمن الموانئ وحماية المنشآت البحرية.
- الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالموانئ.

## الوحدة الثالثة: عقود النقل البحري والمسؤولية.

- عقد النقل البحري للبضائع: أركانه وأنواعه.
- وثائق النقل البحري (بوليصة الشحن).
- المسؤولية عن هلاك أو تلف البضائع.
- عقد النقل البحري للأشخاص.
- المسؤولية عن حوادث الملاحة البحرية.
- التصادم البحري والإنقاذ البحري.
- التأمين البحري ودوره.

## الوحدة الرابعة: السلامة البحرية والبيئة البحرية.

- قوانين وأنظمة السلامة البحرية.
- متطلبات صلاحية السفينة للملاحة.
- الشهادات الدولية للسفن.
- حماية البيئة البحرية من التلوث.
- التصرف في النفايات البحرية.
- الاتفاقيات الدولية لحماية البيئة البحرية (ماربول).
- مكافحة التلوث النفطي وغيره.

## الوحدة الخامسة: الجرائم البحرية والتحديات المستقبلية.

أنواع الجرائم البحرية (القرصنة، التهريب).
مكافحة الجريمة المنظمة في البحار.
الاختصاص القضائي في الجرائم البحرية.
التحقيقات في الحوادث البحرية.
التحديات القانونية في مواجهة التغير المناخي.
التكنولوجيا الحديثة وتأثيرها على الملاحة البحرية.
مستقبل قانون الموانئ والملاحة البحرية.

# الأسئلة المتكررة:

### ما هي المؤهلات أو المتطلبات اللازمة للمشاركين قبل التسجيل في الدورة؟

لا توجد شروط مسبقة.

### كم تستغرق مدة الجلسة اليومية، وما هو العدد الإجمالي لساعات الدورة التدريبية؟

تمتد هذه الدورة التدريبية على مدار خمسة أيام، بمعدل يومي يتراوح بين 4 إلى 5 ساعات، تشمل فترات راحة وأنشطة تفاعلية، ليصل إجمالي المدة إلى 20-25 ساعة تدريبية.

# سؤال للتأمل:

في ظل التطور المتسارع للتكنولوجيا البحرية وتزايد حركة التجارة الدولية، كيف يمكن لقانون الموانئ والملاحة البحرية أن يتكيف لضمان بيئة بحرية آمنة ومستدامة، مع الموازنة بين المصالح الاقتصادية وحماية البيئة؟

## ما الذي يميز هذه الدورة عن غيرها من الدورات؟

تتميز هذه الدورة التدريبية من BIG BEN Training Center بتركيزها الشامل والعملي على قانون الموانئ والملاحة البحرية، مما يجعلها فريدة في مجالها. ما يميزها هو قدرتها على دمج الجوانب التشريعية الدولية والمحلية مع التطبيقات العملية في بيئة الموانئ والنقل البحري. تعتمد الدورة على دراسات حالة واقعية لأبرز القضايا البحرية وحوادث الملاحة، مما يمكّن المشاركين من فهم كيفية تحليل المسؤوليات القانونية، وصياغة العقود البحرية، والتعامل مع التحديات التشغيلية. يتم التركيز على تزويد المتدربين بالمهارات القانونية اللازمة لإدارة المخاطر والامتثال للقوانين الدولية. هذه الدورة لا تقتصر على نقل المعلومات، بل تهدف إلى بناء كفاءات حقيقية تسهم في تعزيز قدرة المشاركين على العمل بفعالية في قطاع الملاحة البحرية الحيوي والمتغير.