الدورة التدريبية: قانون النقل الجوي والمسؤولية الجوية

02 - 06 نوفمبر 2026
لندن
5900 € (للشخص الواحد)
Ref: #LEG4212_379853

مقدمة الدورة التدريبية / لمحة عامة:

يُعد قانون النقل الجوي من التخصصات القانونية المعقدة والمتخصصة، فهو ينظم كافة جوانب صناعة الطيران، من تشغيل شركات الطيران إلى حماية حقوق الركاب والمسؤولية عن الحوادث الجوية. تُقدم هذه الدورة التدريبية من BIG BEN Training Center فهمًا شاملاً للجوانب القانونية التي تحكم النقل الجوي والمسؤولية الجوية، بدءًا من الاتفاقيات الدولية للطيران المدني وصولاً إلى المسؤولية المدنية والجنائية لشركات الطيران. سنتناول بالتفصيل ترخيص الطائرات، حقوق الركاب الجوية، عقود النقل الجوي، التحقيقات في حوادث الطيران، والتأمين الجوي. تهدف الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعرفة والأدوات اللازمة لفهم الإطار القانوني للطيران، وتطوير مهاراتهم في التعامل مع القضايا الجوية، وصياغة العقود المتعلقة بالنقل الجوي، مما يسهم في حماية حقوق جميع الأطراف في هذا القطاع الحيوي. إن فهم هذه الجوانب ضروري للمحامين، العاملين في شركات الطيران، منظمي الطيران المدني، وشركات التأمين. يمكن الإشارة هنا إلى أعمال أكاديميين بارزين مثل البروفيسور روبرت ألكسندر فوردهام (Robert Alexander Fordham)، الذي يُعد مرجعًا في القانون الجوي الدولي ويسلط الضوء على تحديات التشريعات الجوية المعاصرة، مما يؤكد على ضرورة هذه الدورة للمتخصصين في المجال.

الفئات المستهدفة / هذه الدورة التدريبية مناسبة لـ:

- المحامون والمستشارون القانونيون المتخصصون في الطيران.
- العاملون في شركات الطيران والخطوط الجوية.
- مسؤولو المطارات وإدارات الطيران المدني.
- خبراء التأمين الجوي.
- موظفو هيئات سلامة الطيران.
- أفراد أطقم الطائرات.
- الطلاب والباحثون في القانون الجوي.

القطاعات والصناعات المستهدفة:

- قطاع الطيران المدني والنقل الجوي.
- شركات الطيران المحلية والدولية.
- المطارات وخدمات الملاحة الجوية.
- شركات التأمين الجوي.
- هيئات الطيران المدني والجهات الرقابية.
- شركات تصنيع الطائرات وصيانتها.
- شركات الشحن الجوي.

الأقسام المؤسسية المستهدفة:

- الإدارات القانونية في شركات الطيران.
- أقسام الامتثال والمخاطر.
- إدارات العمليات الجوية.
- أقسام المطالبات والتأمين.
- إدارات التراخيص والتسجيل الجوي.
- أقسام التحقيق في الحوادث.
- مكاتب رؤساء الأمن والسلامة.

أهداف الدورة التدريبية:

بنهاية هذه الدورة التدريبية، سيكون المتدرب قد أتقن المهارات التالية:

- فهم الأسس القانونية للنقل الجوي الدولي والوطني.
- تحديد المسؤولية القانونية في حوادث الطيران.
- التعامل مع عقود النقل الجوي وأنواعها.
- تطبيق الاتفاقيات الدولية للطيران المدني.
- فهم قوانين السلامة الجوية وأمن الطيران.
- التعرف على الجرائم الجوية وكيفية مكافحتها.
- تقديم استشارات قانونية في قضايا النقل الجوي.

منهجية الدورة التدريبية:

يعتمد BIG BEN Training Center في هذه الدورة التدريبية على منهجية تجمع بين العمق النظري والتطبيق العملي لضمان تأهيل شامل في قانون النقل الجوي والمسؤولية الجوية. يتم تقديم المفاهيم القانونية والتشريعات من خلال محاضرات تفاعلية، يليها تحليل معمق لدراسات حالة واقعية من نزاعات جوية وحوادث طيران، مما يوضح كيفية تطبيق القوانين والتعامل مع التحديات العملية. سيشارك المتدربون في ورش عمل جماعية تتيح لهم فرصة تحليل وثائق النقل الجوي، وتقييم حالات مسؤولية عن حوادث الطائرات، ومناقشة حلول قانونية مبتكرة لقضايا معاصرة. سيتم التركيز على الجلسات التفاعلية التي تشجع على النقاش وتبادل الخبرات بين المشاركين، مما يعزز قدرتهم على اتخاذ قرارات مستنيرة في هذا القطاع المعقد. توفر الدورة تغذية راجعة فردية لضمان تحقيق أقصى استفادة، وتمكين المشاركين من تطبيق المهارات المكتسبة بفعالية في عملهم اليومي.

خريطة المحتوى التدريبي (محاور الدورة التدريبية):

الوحدة الأولى: الإطار القانوني للطيران المدني.

- مفهوم القانون الجوي ونشأته.
- مصادر القانون الجوي (التشريعات الوطنية والاتفاقيات الدولية).
- منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) ودورها.
- معاهدة شيكاغو واتفاقيات مونتريال ووارسو.
- الطائرة: تعريفها، تسجيلها، وجنسيتها.
- أشخاص القانون الجوي (الطيار، شركات الطيران).
- دور الهيئات الوطنية للطيران المدني.

الوحدة الثانية: عقود النقل الجوي.

- عقد النقل الجوي للركاب: حقوق وواجبات الأطراف.
- تذكرة السفر الجوي وأهميتها القانونية.
- عقد النقل الجوي للبضائع: وثيقة الشحن الجوي.
- المسؤولية عن هلاك أو تلف البضائع.
- النقل الجوي متعدد الوسائط.
- التعرفة الجوية والرحلات العارضة (شارتر).
- التأمين على النقل الجوي.

الوحدة الثالثة: المسؤولية الجوية.

- مفهوم المسؤولية الجوية وأنواعها.
- المسؤولية عن الأضرار التي تلحق بالركاب.
- المسؤولية عن الأمتعة والبضائع.
- المسؤولية عن الأضرار التي تقع للغير على سطح الأرض.
- المسؤولية عن حوادث الطائرات.
- التحقيق في حوادث الطيران (الجوانب القانونية).
- التعويضات عن الأضرار الجوية.

الوحدة الرابعة: سلامة وأمن الطيران.

- قوانين وأنظمة السلامة الجوية.
- متطلبات صلاحية الطائرة للطيران.
- الشهادات الدولية للطائرات والأطقم.
- أمن الطيران المدني (إجراءات التفتيش).
- مكافحة الاختطاف والعمليات الإرهابية في الجو.
- جرائم الطائرات على متنها.
- دور الشرطة الجوية.

الوحدة الخامسة: التحديات القانونية ومستقبل النقل الجوي.

- المسؤولية عن الطائرات بدون طيار (الدرونز).
- التحول الرقمي في قطاع الطيران.
- الجرائم الإلكترونية في مجال الطيران.
- التحديات القانونية للبيئة في الطيران.
- النزاعات القانونية في قطاع الطيران.
- المستقبل التشريعي للطيران.
- التطورات الحديثة في القانون الجوي.

الأسئلة المتكررة:

ما هي المؤهلات أو المتطلبات اللازمة للمشاركين قبل التسجيل في الدورة؟

لا توجد شروط مسبقة.

كم تستغرق مدة الجلسة اليومية، وما هو العدد الإجمالي لساعات الدورة التدريبية؟

تمتد هذه الدورة التدريبية على مدار خمسة أيام، بمعدل يومي يتراوح بين 4 إلى 5 ساعات، تشمل فترات راحة وأنشطة تفاعلية، ليصل إجمالي المدة إلى 20-25 ساعة تدريبية.

سؤال للتأمل:

في ظل التطور المتسارع للتكنولوجيا الجوية وظهور مفاهيم جديدة مثل الطائرات ذاتية القيادة، كيف يمكن لقانون النقل الجوي أن يتكيف لضمان بيئة طيران آمنة وفعالة، مع الموازنة بين الابتكار وسلامة الأرواح والممتلكات؟

ما الذي يميز هذه الدورة عن غيرها من الدورات؟

تتميز هذه الدورة التدريبية من BIG BEN Training Center بتركيزها الشامل والعملي على قانون النقل الجوي والمسؤولية الجوية، مما يجعلها فريدة في مجالها. ما يميزها هو قدرتها على دمج الجوانب التشريعية الدولية والمحلية مع التطبيقات العملية في بيئة الطيران المدني. تعتمد الدورة على دراسات حالة واقعية لأبرز القضايا الجوية وحوادث الطيران، مما يمكّن المشاركين من فهم كيفية تحليل المسؤوليات القانونية، وصياغة عقود النقل الجوي، والتعامل مع التحديات التشغيلية والأمنية. يتم التركيز على تزويد المتدربين بالمهارات القانونية اللازمة لإدارة المخاطر والامتثال للقوانين الدولية. هذه الدورة لا تقتصر على نقل المعلومات، بل تهدف إلى بناء كفاءات حقيقية تسهم في تعزيز قدرة المشاركين على العمل بفعالية في قطاع الطيران الحيوي والمتغير.