الدورة التدريبية: هندسة الطيران المتقدمة وتصميم أنظمة الدفع والهياكل الجوية الحديثة



19 - 23 اكتوبر 2026
أمستردام
5900 € (للشخص الواحد)
Ref: #AVI6503_337123

مقدمة الدورة التدريبية / لمحة عامة:

تُمثل هندسة الطيران المتقدمة حجر الزاوية في تطوير قطاع الطيران، وتتطلب فهمًا عميقًا لمبادئ تصميم أنظمة الدفع والهياكل الجوية الحديثة. يقدم BIG BEN Training Center هذه الدورة المتخصصة لإعداد مهندسي المستقبل وتزويدهم بالمعرفة والمهارات اللازمة للابتكار والتحليل في هذا المجال المعقد. يغطي البرنامج كافة الجوانب الأساسية والمتقدمة، بدءًا من الديناميكا الهوائية والمواد المركبة وصولاً إلى أنظمة الدفع الهجينة والتحليل الإجهادي للهياكل. يتعمق المشاركون في دراسة أحدث التقنيات والاتجاهات التي تقود صناعة الطيران، مثل الطائرات بدون طيار والطائرات الكهربائية. ترتكز هذه الدورة على أسس أكاديمية متينة، مستلهمة من أعمال أكاديميين بارزين مثل الدكتور جوزيف شيتس (Joseph A. Schetz)، مؤلف كتاب "Aerodynamics, Aeronautics, and Flight Mechanics" الذي يعد مرجعاً أساسياً في هذا المجال. تهدف الدورة إلى تمكين المهندسين من تصميم هياكل طائرات أكثر كفاءة وأمانًا، وتطوير أنظمة دفع مبتكرة تساهم في تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات، مما يعزز الاستدامة في قطاع الطيران.

الفئات المستهدفة / هذه الدورة التدريبية مناسبة لـ:

- مهندسو الطيران والميكانيكا.
- مصممو هياكل الطائرات وأنظمة الدفع.
- الباحثون والأكاديميون في مجال الطيران.
- المهنيون العاملون في شركات تصنيع الطائرات.
- الطلاب الجامعيون في تخصصات الهندسة ذات الصلة.
- الموظفون في الهيئات الحكومية المعنية بالتصميم والترخيص.
- فنيو الصيانة المتقدمون.

القطاعات والصناعات المستهدفة:

- شركات تصنيع الطائرات المدنية والعسكرية.
- شركات تطوير أنظمة الدفع الجوي.
- مراكز البحث والتطوير في مجال الطيران.
- الجهات الحكومية والإشرافية المعنية بالطيران.
- الشركات المصنعة للمكونات والمواد المركبة.

الأقسام المؤسسية المستهدفة:

- قسم البحث والتطوير (R&D).
- إدارة التصميم الهندسي.
- قسم التحليل الإجهادي والديناميكا الهوائية.
- إدارة الجودة وضمان التصنيع.
- قسم هندسة أنظمة الدفع.

أهداف الدورة التدريبية:

بنهاية هذه الدورة التدريبية، سيكون المتدرب قد أتقن المهارات التالية:

- تحليل وتصميم الهياكل الجوية باستخدام أحدث الأدوات الهندسية.
- فهم مبادئ الديناميكا الهوائية وتأثيرها على أداء الطائرة.
- تصميم أنظمة دفع متقدمة لتحقيق كفاءة عالية وأداء مثالي.
- استخدام المواد المركبة في بناء هياكل طائرات أخف وأكثر صلابة.
- إجراء التحليل الإجهادي والحراري لمكونات الطائرات.
- التعرف على أحدث الابتكارات في الطيران الكهربائي والهجيني.
- تطبيق معايير السلامة والجودة في جميع مراحل التصميم.
- استخدام برامج التصميم والمحاكاة الهندسية المتقدمة.

منهجية الدورة التدريبية:

يعتمد BIG BEN Training Center في هذه الدورة على منهجية تجمع بين النظرية والتطبيق العملي لتمكين المشاركين من استيعاب المفاهيم الهندسية المتقدمة. يبدأ التدريب بمقدمات نظرية حول هندسة الطيران المتقدمة، تليها ورش عمل مكثفة تركز على تصميم أنظمة الدفع والهياكل الجوية الحديثة. يتم توظيف برامج المحاكاة الهندسية المتخصصة لتمكين المشاركين من إجراء التحليل الإجهادي واختبار تصميماتهم الافتراضية. كما يتم عرض دراسات حالة لمشاريع هندسية ناجحة وفاشلة لتحليل أسبابها والتعلم منها. تساهم الأنشطة الجماعية في تطوير مهارات العمل ضمن فريق والتفكير النقدي. توفر الدورة تغذية راجعة مستمرة من قبل خبراء في المجال، مما يضمن أن يكتسب المتدربون القدرة على الابتكار وتطوير حلول هندسية مبتكرة وفعالة.

خريطة المحتوى التدريبي (محاور الدورة التدريبية):

الوحدة الأولى: أساسيات الديناميكا الهوائية وتصميم الأجنحة

- مقدمة في الديناميكا الهوائية المتقدمة.
- تصميم الأجنحة لتحقيق الكفاءة الديناميكية.
- التحكم في الطبقات الحدودية والجر.
- المفاهيم الأساسية للتحكم في الطيران.
- تحليل تدفق الهواء حول الهياكل الجوية.
- تأثيرات السرعات فوق الصوتية على الأداء.
- استخدام برامج المحاكاة الهوائية.

الوحدة الثانية: تحليل وتصميم الهياكل الجوية

- تصميم الهياكل الجوية باستخدام المواد المركبة.
- التحليل الإجهادي والتشوه للهياكل.
- مقاومة الكلال والزحف في المواد المعدنية والمتقدمة.
- تصميم المفاصل والوصلات في هياكل الطائرات.
- أمن وموثوقية الهياكل.
- استخدام برامج التحليل الهيكلي (مثل FEM).
- تطبيقات التصميم بمساعدة الحاسوب (CAD).

الوحدة الثالثة: مبادئ أنظمة الدفع المتقدمة

- أنظمة الدفع التوربينية والمروحة.
- تصميم المحركات النفاثة وكفاءتها.
- أنظمة الدفع الصاروخية ومبادئها.
- الوقود البديل والأنظمة الهجينة والكهربائية.
- التحكم في أداء المحركات.
- الضوضاء والاهتزازات في المحركات.
- تأثير أنظمة الدفع على البيئة.

الوحدة الرابعة: الابتكارات في هندسة الطيران

- مقدمة في الطائرات بدون طيار وتطبيقاتها.
- تصميم الطائرات الكهربائية والهجينة.
- الطباعة ثلاثية الأبعاد في تصنيع مكونات الطائرات.
- تكامل الأنظمة الإلكترونية في التصميم.
- تقنيات تقليل البصمة الكربونية.
- استخدام المواد الذكية والمستجيبة.
- مستقبل الطيران التجاري.

الوحدة الخامسة: حالات تطبيقية ومشاريع عملية

- مشروع تصميم جناح طائرة.
- تحليل إجهادي لهيكل طائرة.
- محاكاة أداء محرك نفاث.
- دراسة حالة: فشل هيكلي في طائرة.
- تصميم نظام دفع هجين.
- عرض ومناقشة المشاريع النهائية.
- التوصيات المستقبلية في مجال هندسة الطيران.

الأسئلة المتكررة:

ما هي المؤهلات أو المتطلبات اللازمة للمشاركين قبل التسجيل في الدورة؟

لا توجد شروط مسبقة.

كم تستغرق مدة الجلسة اليومية، وما هو العدد الإجمالي لساعات الدورة التدريبية؟

تمتد هذه الدورة التدريبية على مدار خمسة أيام، بمعدل يومي يتراوح بين 4 إلى 5 ساعات، تشمل فترات راحة وأنشطة تفاعلية، ليصل إجمالي المدة إلى 20-25 ساعة تدريبية.

سؤال للتأمل:

في ظل التوجه العالمي نحو الاستدامة، كيف يمكن لمهندسي الطيران الموازنة بين تحقيق أعلى مستويات الأداء وبين تصميم أنظمة دفع صديقة للبيئة؟

ما الذي يميز هذه الدورة عن غيرها من الدورات؟

تتميز هذه الدورة بتركيزها العميق على الجوانب المتقدمة في هندسة الطيران، حيث تجمع بين تصميم الهياكل وأنظمة الدفع في برنامج واحد متكامل. لا تقتصر الدورة على المفاهيم النظرية، بل تدمج بشكل مكثف برامج المحاكاة الهندسية وورش العمل العملية، مما يمنح المشاركين فرصة لتطبيق ما تعلموه على مشاريع واقعية. يركز BIG BEN Training Center على أحدث الابتكارات في المجال، مثل الطائرات الكهربائية والمواد المركبة، مما يجعل المحتوى حديثًا ومواكبًا لتطورات الصناعة. هذه الدورة تمكن المهندسين من التحليل الإجهادي وتصميم هياكل طائرات أكثر كفاءة، وتطوير أنظمة دفع متقدمة، مما يضمن أن يكون المشاركون قادة في الابتكار، وليسوا مجرد متابعين.